



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii
Nr.XX/126/08.03.2011

RAPORT

la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.3/2011 pentru modificarea art.3 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.52/2005 privind ratificarea Acordului de împrumut dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare, semnat la București la 28 ianuarie 2005, pentru finanțarea Proiectului de restructurare a transporturilor

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr.**L224/2011** pentru dezbateră în fond a *proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.3/2011 pentru modificarea art.3 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.52/2005 privind ratificarea Acordului de împrumut dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare, semnat la București la 28 ianuarie 2005, pentru finanțarea Proiectului de restructurare a transporturilor.*

La lucrările comisiei au fost prezenți 8 senatori, din totalul de 11 membri. Din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii au participat Pistru Eusebiu – secretar de stat, Pop Carmen – șef serviciu și Ioniță Maria – expert.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare modificarea art.3 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.52/2005 privind ratificarea Acordului de împrumut dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare, semnat la București la 28 ianuarie 2005, pentru finanțarea Proiectului de restructurare a transporturilor, în sensul modificării nivelului procentelor aferente fondurilor necesare rambursării ratelor de capital și a accesoriilor acestora, de la bugetul de stat, respectiv din surse proprii ale Companiei Naționale pe Căi Ferate “CFR” – S.A.

Conform Acordului de împrumut dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BIRD) pentru finanțarea Proiectului de restructurare a transportului ratificat prin O.U.G nr. 52/2005, suma alocată inițial a fost următoarea: 149.000.000 USD – CNADR, 75.000.000 USD – CFR și 1.000.000 USD – Metrorex.

Perioada de rambursare a împrumutului este 15 aprilie 2010 – 15 octombrie 2021.

În urma revizuirii de către BIRD a portofoliului de împrumuturi în vederea anulării sumelor netrase din împrumuturile considerate “problemă” (cu grad scăzut de tragere și ritm lent de implementare), a fost anulată din împrumut, începând cu data de 31 iulie 2009, suma de 120.000.000 USD.

Printr-o scrisoare datată 21 mai 2010, BIRD a comunicat închiderea contului împrumutului și anularea, începând cu data de 10 mai 2010 și a sumei de 22.980.477,66 USD. Astfel, valoarea finală a tragerilor din împrumut a rămas la suma de 82.019.522,34 USD (55.010.174,48 USD – CNADNR, 26.019.662,86 USD – CFR și 989.685 USD – Metrorex).

Prin aceeași scrisoare, BIRD a transmis Ministerului Finanțelor Publice graficul de rambursare revizuit. Modificările nu majorează obligațiile financiare ale României față de BIRD și nici nu determină noi condiționalități economice față de cele convenite inițial.

Astfel, urmare anulării sumelor din împrumut și revizuirii graficului de rambursare, este necesară modificarea art.3 alin.(1) din OUG nr.52/2005, în sensul reflectării surselor din care se finanțează serviciul datoriei publice pentru fiecare beneficiar. Fondurile necesare în vederea rambursării împrumutului extern și plății dobânzilor, comisioanelor și a altor costuri aferente împrumutului se asigură după cum urmează:

- fondurile necesare rambursării ratelor de capital precum și plății dobânzilor, comisioanelor și a altor costuri aferente sumelor din împrumut alocate subproiectelor implementate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România și Societatea Comercială de Transport cu Metroul – Metrorex S.A. vor fi asigurate de la bugetul de stat din sumele prevăzute anual cu aceasta destinație, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;

- fondurile necesare rambursării ratelor de capital precum și plății dobânzilor, comisioanelor și a altor costuri aferente sumelor din împrumut alocate subproiectului implementat de Compania Națională de Căi Ferate “C.F.R.” – S.A. vor fi asigurate în proporție de 91,7% de la bugetul de stat, din sumele prevăzute anual cu această destinație, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și 8,3% din surse proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate “C.F.R” – S.A.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ și al Comisiei pentru politică externă.

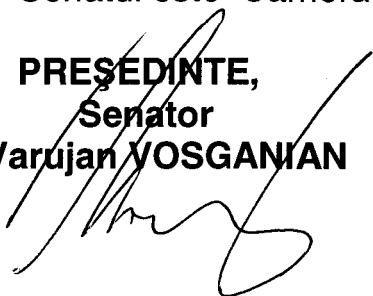
Membrii comisiei au hotărât în unanimitate întocmirea unui **raport de admitere**, fără amendamente.

Față de cele prezentate mai sus, propunem plenului Senatului pentru dezbatere și adoptare raportul și proiectul de lege.

Prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează a fi adoptat potrivit dispozițiilor art.76 alin. (2) din Constituția României.

Senatul este Cameră decizională.

PREȘEDINTE,
Senator
Varujan YOSGANIAN



SECRETAR,
Senator
Florin CONSTANTINESCU

